

5° REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA
ID GARA 22428
AS 36/2023 DEL 03/04/2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' MEDIA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 15/03/2023

Chiusura (2) data: 10/04/2023

ora: 18:00

Distribuzione Road Book

località1: Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

località2: Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

località3:

data1: 13/04/2023

dalle: 09:00

alle: 18:00

data2: 14/04/2023

dalle: 09:00

alle: 18:00

data3:

dalle:

alle:

Verifiche sportive ante gara

località1: Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

località2:

data1: 15/04/2023 data2:

dalle: 07:30 alle: 11:00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Molo Vecchio - Porto Cervo

località2:

data1: 15/04/2023 data2:

dalle: 08:00 alle: 11:30 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Autoff. Pileri Viale Costa Smeralda n. 12 - Arzachena

data: 16/04/2023

ora: 15:30

Esposizione Ordine di Partenza

località: Mediante applicazione Sportity

data: 15/04/2023

ora: 12:00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegna a mano nel campo di gara

data:

ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: NON PREVISTO

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Molo Vecchio - Porto Cervo

data: 15/04/2023

ora: 13:00

Arrivo Tappa 1 (3)

località:

Arrivo prima vettura

data:

ora:

Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)

ora:

21:30

Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa (3)

località:

Mediante applicazione Sportity

data:

15/04/2023

ora:

22:00

Partenza Tappa 2 (3)

località:

Partenza prima vettura

data:

ora:

Arrivo Finale

Località

Molo Vecchio - Porto Cervo

Arrivo prima vettura

data:

16/04/2023

ora:

15:30

Esposizione Classifiche

località:

(orario presumibile)

data:

ora:

Premiazione

località:

data:

ora:

Direzione di Gara

località:

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA VEDI DELEGHE GUG

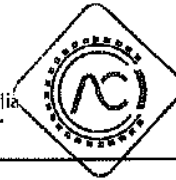
Direttore di Gara: lic. n.

Commissari Sportivi lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi
 lic. n.

lic. n.



Commissari Tecnici
Busotti Giovanni lic. n. 46668
Martorana Giuseppe lic. n. 26907
Angius Andrea lic. n. 370254
Maronciu Domenico lic. n. 90545

Verificatori Tecnici
Gaias Giovanni Giuseppe lic. n. 463519
Solinas Daniela lic. n. 456931

Prima riunione collegio CCSS loc. Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

Data: 14/04/2023 Ora: 18:30

Segretario/a collegio CCSS
Bevanda Fabiola lic. n. 89352

Segretario di manifestazione: Tercon Maela

lic. n. 30257

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - CA - OR

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr.

lic. n. IIII

Capo Servizio cronometraggio: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Compilatore classifiche (6): SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Palitta Masina lic. n. 243415
Pili David lic. n. 131651

Medico di gara: Caiula Sara lic. n. 892760

Responsabile Uff. Stampa: Zanovello Andrea

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Sassari

Titolare della licenza n. 16204, indice ed organizza, in data 15.16/04/2023

una gara automobilistica di regolarità a media per Auto Storiche denominata:

5° Regolarità Sport Costa Smeralda

La zona di appartenenza della gara è la (7) 4 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

- 1 – fino a 1.300 cc.
- 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc
- 3 – oltre 2.000 cc

4.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile (Vedere Art. 5.7 Regolamento tecnico Autostoriche).

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di media (MEDIE ORARIE) di percorrenza.

Saranno previsti:

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro

di cui Euro parte sportiva ed Euro parte ospitalità (facoltativa) (12)

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;

le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti n. 3 riordinamenti:

- n. 1 presso Aglientu (SS) da 20' in data 15/04/2023
- n. 1 presso San Pantaleo (SS) da 20' in data 15/04/2023
- n. 1 presso Calangianus (SS) da 20' in data 16/04/2023

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

Molo Vecchio - Porto Cervo

a aperto alle ore:

15:30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali

(18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i

delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

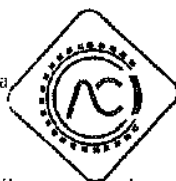
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS).
Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) -----
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

Denominata: 6° Regolarità A Media Costa Smeralda

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
ALESSANDRO BATTAGLIA



Alessandro Battaglia

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore
GIULIO PES DI SAN VITTORIO

Giulio Pes di San Vittorio

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)
GIUSEPPE PIRISINU

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)



Sassari 23/03/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 03/04/2023 con numero di approvazione AS 36/2023

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **6 REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA**

Data **15.16/04/2023** Validità **Campionato Italiano**

ORGANIZZATORE: **Automobil Club Sassari Lic. n° 16204**

Si richiede di modificare l'art. **PROGRAMMA** del presente RPG come segue:

Verifiche Sportive **14/04/2023** dalle ore **18:00** alle ore **20:00**

Verifiche Tecniche **14/04/2023** dalle ore **18:30** alle ore **20:30**

Per i seguenti motivi:

Visto il numero elevato degli iscritti e il poco tempo a disposizione per lo svolgimento di tutte le verifiche sabato **15/04/2023**

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI


SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

6° Regolarità a Media Costa Smeralda

sabato 15 aprile 2023

Settore	C.O. P.M.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.S.	TR.	TOT.				
1	0	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza)						13:00	1
	1	SS 133, bv. San Pasquale		36,73	36,73	0:46	47,91	13:46	
2	PM 1 San Pasquale		13,64			0:04		13:50	1
		media Bassa	42,80			N° 8 Rilevamenti			
		media Intermedia	46,30						
		media Alta	49,80						
	2	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	14:26	
3	PM 2 Aglientu		17,95			0:04		14:30	2
		media Bassa	42,90			N° 8 Rilevamenti			
		media Intermedia	46,40						
		media Alta	49,90						
	2A	Riordino IN		1,17	19,12	0:40	28,68	15:10	
4		RIORDINO 1 - Aglientu				0:20			
5	2B	Riordino OUT						15:30	
	3	SS 133, bv. San Pasquale		24,20	24,20	0:31	46,84	16:01	
6	PM 3 San Pasquale		13,64			0:04		16:05	2
		media Bassa	42,80			N° 8 Rilevamenti			
		media Intermedia	46,30						
		media Alta	49,80						
	4	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	16:41	
7	PM 4 Aglientu		17,95			0:04		16:45	3
		media Bassa	42,90			N° 8 Rilevamenti			
		media Intermedia	46,40						
		media Alta	49,90						
	4A	Parco Assistenza IN		31,86	49,81	1:00	49,81	17:45	
8	A	PARCO ASSISTENZA - Arzachena	31,59	66,53	98,12	0:20			
9	4B	Parco Assistenza OUT						18:05	
	4C	Riordino IN		10,82	10,82	0:15	43,28	18:20	
10		RIORDINO 2 - San Pantaleo				0:20			
11	4D	Riordino OUT						18:40	
	4E	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Prima Tappa)		19,50	19,50	0:35	33,43	19:15	

Gli orari sono relativi alla 1a Vettura del Rally Storico

n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
4	32,07	63,18	133,82	197,00

Alba: 6:49

Tramonto: 20:05



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

6° Regolarità a Media Costa Smeralda

domenica 16 aprile 2023

Settore	C.O. P.M.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.S.	TR.	TOT.				
15	4F	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza Seconda Tappa)						8:30	
16	4G	Parco Assistenza IN		57,96	57,96	1:10	49,68	9:40	
17	B	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania		59,34	59,34	0:30			
18	4H	Parco Assistenza OUT						10:10	
19	5	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	10:31	
20	PM 5	Lo Sfossato		11,80		0:04		10:35	
		media Bassa	42,50						
		media Intermedia	46,00						
		media Alta	49,50						
							N° 8 Rilevamenti		
21	6	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	11:16	
22	PM 6	Calangianus		11,97		0:04		11:20	
		media Bassa	41,00						
		media Intermedia	44,50						
		media Alta	48,00						
							N° 8 Rilevamenti		
23	6A	Riordino IN		15,04	27,01	0:45	36,01	12:05	
24	17	RIORDINO 2 - Calangianus				0:20			
25	6B	Riordino OUT						12:25	
26	6C	Parco Assistenza IN		9,00	9,00	0:15	36,00	12:40	
27	C	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania	23,77	61,17	84,94	0:30			
28	6D	Parco Assistenza OUT						13:10	
29	7	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	13:31	
30	PM 7	Lo Sfossato		11,80		0:04		13:35	
		media Bassa	42,50						
		media Intermedia	46,00						
		media Alta	49,50						
							N° 8 Rilevamenti		
31	8	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	14:16	
32	PM 8	Calangianus		11,97		0:04		14:20	
		media Bassa	41,00						
		media Intermedia	44,50						
		media Alta	48,00						
							N° 8 Rilevamenti		
33	8A	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Finale)		37,94	49,91	1:10	42,78	15:30	

Gli orari sono relativi alla 1a Vettura del Rally Storico

n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
4	19,67	47,54	194,20	241,74

Alba: 6:47
Tramonto: 20:06

	n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
1a Tappa	4	32,07	63,18	133,82	197,00
2a Tappa	4	19,67	47,54	194,20	241,74
Totali	8	25,24	110,72	328,02	438,74